


INVESTOR:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice



D S0182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOČESKÝ	INVESTOR	SÚS Jihočeského kraje, p.o.	DATUM	1/2021
NÁZEV AKCE Rekonstrukce propustku na sil. III/1478 v obci Popovice				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP+ZDS/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20115
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.pdf
NÁZEV OBJEKTU SO 182 Dopravně inženýrská opatření				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
DSP+ZDS/PDPS

Rekonstrukce propustku na sil. III/1478 v obci Popovice

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Rekonstrukce propustku na sil. III/1478 v obci Popovice
Staničení:	km 1,630
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace Nemanická 2133/10 370 01 České Budějovice IČO 709 716 41
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
Okres:	České Budějovice
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Stavba se nachází v intravilánu obce Popovice na silnici III/1478 kterou převádí přes bezejmenný potok.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nahrazení stávajícího propustku v obci Popovice novým propustkem. Propust zajišťuje přemostění silnice III/1478 přes bezejmenný potok. V průběhu stavby bude doprava vedena po objízdné trase.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby. Předpokládaná doba trvání stavby je 16 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v taktě dle 16 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2021. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení úplné uzavírky komunikace třetí třídy číslo 1478 v místě rekonstrukce propustku. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/14711 z Dolního Bukovska do Neplachov, dále po II/603 a II/10570 do Radonic. Opačný směr je totožný.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem. Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

6.1 Provizorní dopravní značení

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A15	2 ks
B1	2 ks
B20a	2 ks
E3a	4 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	2 ks
IS11a	2 ks
IS11b	6 ks
IP22	3 ks
IP10b	4 ks

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 12/2020

Ing. Rostislav Otevřel

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

OBJÍZDNÁ TRASA

OBJÍZDNÁ TRASA

